

INFORME DE TOPOGRAFÍA

Sres. Consulambiente:

Al termino de los trabajos topográfico planimétrico y altimétrico, correspondiente al terreno ubicado en los predios de Autoridad portuaria de Guayaquil, sobre los que se desarrolla el proyecto de bodegas para la CAE, de acuerdo al contrato 098 firmado entre la CAE y CONSULAMBIENTE.

Los elementos que sirvieron para configurar la poligonal que define el terreno indicado

Fueron los siguientes:

Croquis del terreno con medidas, proporcionados a ustedes en los pliegos del concurso LC CAE 001 2009. Instrucciones de mantener las medidas de los linderos Norte y oeste indicadas en el croquis, además del vértice Sur-Oeste con un ángulo de 83 grados 0 minutos 0 segundos.

Diseño de la prolongación de la Av. Domingo Comín proporcionado por la APG.
Alineación de líneas de fábrica de la Av. Domingo Comín, tomadas en sitio.

METODOLOGÍA DE TRABAJO

Para la realización de los levantamientos planimétrico y altimétrico se adoptó una metodología de trabajo acorde al alcance de los trabajos por realizar, proveyendo el equipo y personal básico necesario, que permitiera agilizar los trabajos con la precisión del caso, cumpliendo los requerimientos estipulados en los términos de referencia. Las actividades son descritas en el presente informe.

EQUIPO BASICO UTILIZADO:

Para realizar los trabajos de una manera eficaz y en el menor tiempo posible, se utilizó el siguiente equipo:

- Sistema GPS de una sola frecuencia L1 para método estático o cinemática.
- GPS de marca ProMark2 - GPS Survey System modelo LOCUS de 2 receptores para método estático

- HP48GX con programa LOCUS, software LOCUS para post-proceso.
- Estación total de marca SOKKIA modelo SET600 (Precisión 6", alcance con un prisma hasta 1800 ms.
- Herramientas e implementos necesarios como barreta, palas, combos, etc.

RECONOCIMIENTO DEL TERRENO

El día 6 de septiembre de 2009, se realiza una visita al terreno, acompañado del Arq. Patricio Agreda y en dicho día se confirmó los parámetros con los que se ejecutaría el levantamiento planimétrico y altimétrico posterior.

DATOS GPS

Para el traslado de coordenadas U.T.M, se requiere comprar en las oficinas del I.G.M. La respectiva monografía (hoja adjunta) de la placa más cercana al lugar del terreno a levantar, para este caso la placa con la siguiente inscripción "Instituto Geográfico Militar"- "se prohíbe destruir" "P.G.98 – PE 6175-Y XI-1998" ubicada en el parterre frente al club de odontólogos en la Av. Veinticinco de Julio (adjunto copia de la monografía de la placa I.G.M).

En dicha placa tenemos coordenadas norte 9749.990,8636 este 622.735,3836 y de cota 3.604

Las coordenadas del informe son UTM las que antiguamente se las conocía como IGM, por cuanto el Instituto Geográfico Militar rector del sistema de coordenadas en el país, proveía las coordenadas geográficas del Ecuador

LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO:

Luego de haber realizado el traslado de coordenadas y colocar GPS#1 y el GPS#2 monumentados en el pavimento de la vía de ingreso a la zona franca, procedimos al levantamiento planimétrico y altimétrico utilizando para el mismo la estación total sokkia set600, el levantamiento y proyección de las líneas de fábrica de Av. Domingo Comín nos dieron la ubicación de los vértices dibujados en el plano T/1 (planimetría) con los nombres A, B, C, D, E Y F los que posteriormente fueron replanteados colocando hitos de hormigón en cada uno de ellos.

Para la altimetría se nivelaron perfiles en sentido este-oeste y en un sobre ancho de 10 a 20 metros de los linderos finales, luego se procede a calcular las curvas de nivel las mismas que están interpoladas cada metro dibujadas en el plano T/2 (altimetría).

Finalmente se adjuntaron además de la información digital, de los planos impresos, una copia de la monografía de coordenadas I.G.M. y también un archivo con fotografías de momentos en que se realizaba el trabajo.

Sin más que agregar.



CADENERO UTILIZANDO PRISMA CON LA ESTACION TOTAL



ESTACION TOTAL AL FONDO GRUAS DEL PUERTO



G.P.S. #1 EN EL PAVIMENTO DE LA PROLONGACION DE AV D. COMIN



G.P.S. #2 A LA ENTRADA DE LA ZONA FRANCA



G.P.S. #2 A LA ENTRADA DE LA ZONA FRANCA

Atentamente.

Ing. Civil Nicolas Valdiviezo S.

Registro Profesional No. 09-443